



PKP UTRZYMANIE

Wrocław 06.02.2017 r.

UTR6 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.pl
tel. 697 045 603

Nr pisma: UTM6-504-024/2017

OF PROJEKT Usługi Projektowe
Tadeusz Foremniak
ul. Dziwnowska 12/2
54 – 315 Wrocław

Dotyczy: Uzgodnienia przebiegu projektowanych odcinków sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w zakresie kolizji z infrastrukturą PKP Utrzymanie w ramach P.B. pn „Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Międzyłęśnej, Pl. Szpitalnym i ul. Kolejowej w Bystrzycy Kłodzkiej”.

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia **02.12.2016** (Znak: I. dz. 6/OF/16) w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanych odcinków sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w zakresie kolizji z infrastrukturą PKP Utrzymanie w niżej wymienionych lokalizacjach:

1. PSW 1 pod wiaduktem kolejowym (obręb ul. Unii Lubelskiej) pod linią kolejową szlak Kłodzko Nowe – Międzylesie w km 112,975.
2. PSK 1 pod wiaduktem kolejowym (obręb ul. Unii Lubelskiej) pod linią kolejową szlak Kłodzko Nowe – Międzylesie w km 112,976.
3. PSW 2 w nawierzchni ul. Kolejowej w wiadukcie kolejowym (nad torami) w ciągu linii kolejowej szlak Kłodzko Nowe – Międzylesie km 111,924
4. PSK 2 pod wiaduktem kolejowym (obręb ul. Floriańskiej) pod linią kolejową szlak Kłodzko Nowe – Międzylesie w km 111,553

informuje, że na załączonych mapach sytuacyjno wysokościowych trasę naszego kabla teletechnicznego TKD zaznaczono kolorem czerwonym i symbolem tA(PKPU). Podczas wykonywania prac budowlanych związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w miejscach skrzyżowań lub zbliżenia wykopem otwartym z czynnym kablem telekomunikacyjnym w przypadku jego odsłonięcia należy go zabezpieczyć grubościenną rurą osłonową HDPE. **Przy wykonywaniu przewiertu z rurą ochronną podczas wykonywania komory startowej lub odbiorczej w miejscu zbliżenia do naszej infrastruktury telekomunikacyjnej należy zachować bezpieczną odległość celem uniknięcia uszkodzenia kabla.**

W celu dokładnej lokalizacji przebiegu i głębokości posadowienia kabla telekomunikacyjnego, należy wykonać przekopy kontrolne. Po wykonaniu prac należy dostarczyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o., **uzgadnia** przedłożoną dokumentację projektową pod warunkiem, że podczas realizacji inwestycji **bezwzględnie przestrzegane będą następujące warunki techniczne** dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą będącą własnością PKP Utrzymanie należy prowadzić pod nadzorem (odpłatnym) pracowników Spółki PKP Utrzymanie po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Pan Aleksander Rzepiel, tel. 697 045 618,
e-mail: Aleksander.Rzepiel@telkol.pl
- Pan Sebastian Czarny, tel. 697 045 659,
e-mail: Sebastian.Czarny@telkol.pl

We wszelkiej korespondencji dotyczącej wyżej wymienionej sprawy proszę powoływać się na nasz numer pisma UTM6-504-024/2017

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabla Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. W miejscach kolizyjnych kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi HDPE.
4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabli miedzianych w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością spółki PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. PKP Utrzymanie Sp. z o.o. powinna być powiadamiana o zakończeniu poszczególnych etapów prac i uczestniczyć w komisjach ich odbioru.
7. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe uzgodnienie ważne 2 lata licząc od daty niniejszego pisma.

W załączeniu: zwracamy dokumentację projektową z naniesioną trasą kabli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.

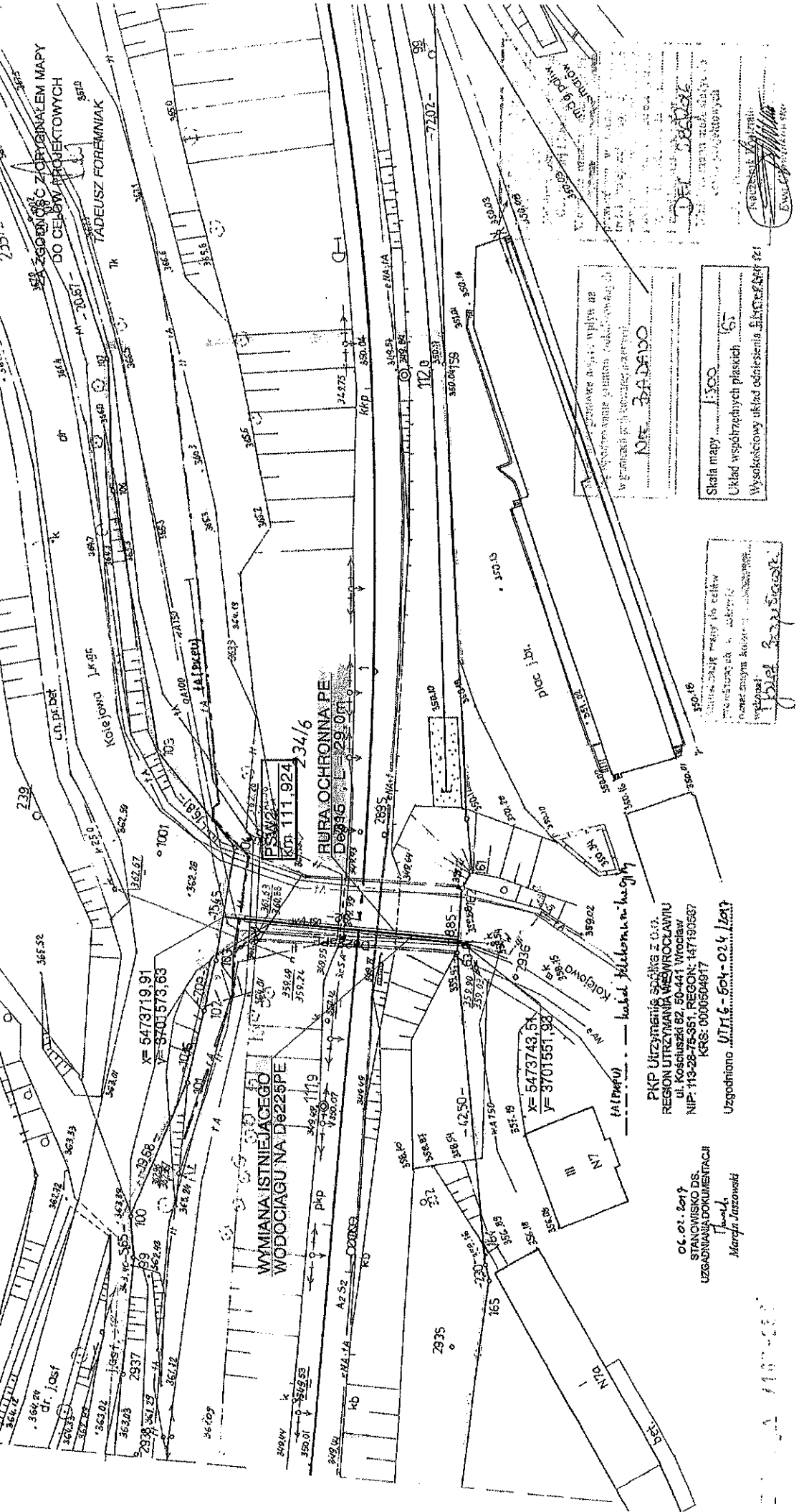
Z poważaniem

DYREKTOR
REGIONU UTRZYMANIA

Aleksander Rzepiel

Projektant	Uprawnienie	Specjalność	Podpis
Tadeusz Foremniak	239/94/LW	Inżynierowo - techniczne	
Asystent	Uprawnienie	Specjalność	Podpis
mgr inż. Piotr Mugański			
Projektant	Uprawnienie	Specjalność	Podpis
mgr inż. Anna Prokopenko	85494/LM	Inżynierowo - hydrauliczne	
Skala	1:500		
Stadium P.B.	ZAKRES PRAC		
PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. MIECZYŃSKIEJ, PL. SZYFALNYM, I UL. KOLEJOWEJ W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ			
Przebieg	07.2017r.	PKP 21-50	
Przebieg	km 111,924		

PKP Spółka Akcyjna
 Oddział Geodezji i Kartografii
 w Warszawie
 Kolejowy Oddział Dokumentacji
 Geodezycznej i Kartograficznej
MAPA SYTUACYJNA
 części swej, szlaku **ROZKAS DO KAS**
NA DRUGIEJ km 111,924
 szlaku 1:500, stan z dnia 11.05.2017r.



Wzrostła mapa w wyniku nałożenia na nią planu sytuacyjnego z datą 11.05.2017r. w granicach planu sytuacyjnego z datą 11.05.2017r.

MAŁE ZAŁĄCZKI

Skala mapy: 1:500
 Układ współrzędnych płaskich: 63
 Wysokościowy układ odniesienia: EL. 1985

Wzrostła mapa to celowo zmniejszona kopia planu sytuacyjnego z datą 11.05.2017r. w granicach planu sytuacyjnego z datą 11.05.2017r.

MAŁE ZAŁĄCZKI

PKP Użytkownik S.A. KRS 0-01-17
 REGION UTRZYMANIA I WYKONANIA
 ul. Koszubińska 82, 50-411 Wrocław
 NIP: 113-28-75-551, REGON: 147190067
 KRIS: 0000504877

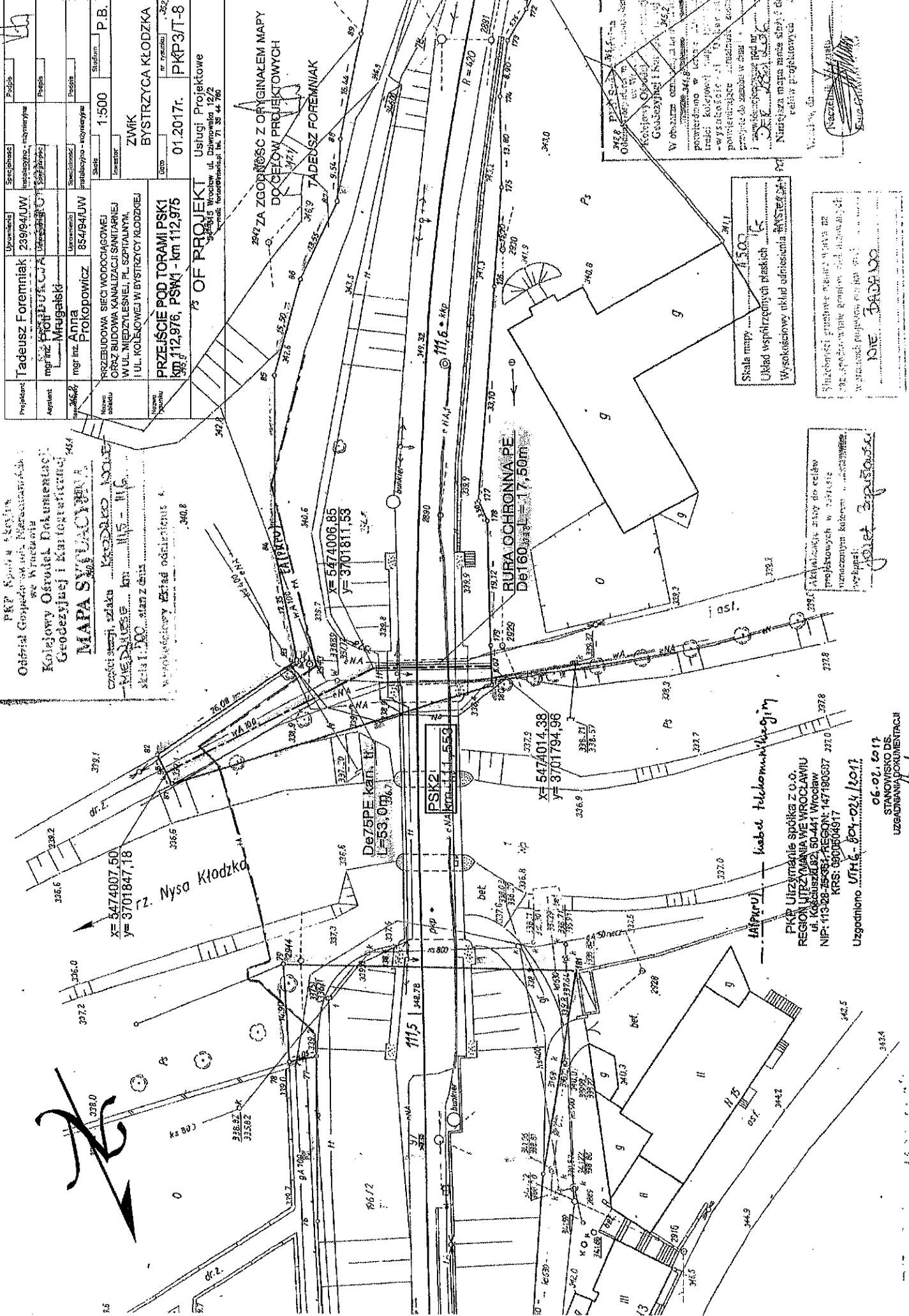
Uzgodniono: **UM.6-504-024/16/17**

01.01.2017
 STANOWISKO DS.
 UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
 Marek Anzowski

PRZEDM.

Projektant	Tadeusz Foremniak	Uprawnienia	239/94/UW	Specjalność	Instalacyjno - inżynierska	Podpis	
Agencja	mgr inż. Tadeusz Foremniak	Uprawnienia	239/94/UW	Specjalność	Instalacyjno - inżynierska	Podpis	
Agencja	mgr inż. Anna Prokopowicz	Uprawnienia	854/94/UW	Specjalność	Instalacyjno - inżynierska	Podpis	
Nazwa obiektu	PRZEŁĄCZENIE SIĘCI WODOCIAGOWEJ ORAZ BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. MEDYKESNEJ, PL. SZPITALNYM, UL. KOLEJOWEJ W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ			Skala	1:500	Stadium	P.B.
Nazwa projektu	PRZEJŚCIE POD TORAMI PSK1 km 112,976, PSK1 - km 112,975			Investor	ZWIK	nr umowy	PKP/3T-8
OF PROJEKT Usługi Projektowe				ul. Dąbrowski 12/2 01-2017r.			

PKP Nysa S.A.
 Oddział Gospodarki w Nysie Kłodzka
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA SYTUACYJNA
 Czyni stacji, szlaku Kłodzko Nysa
 MEDYKESNEJ km 112,975 - 112,976
 skala 1:500, stan z dnia 2017.06.01



Wzrost w skali 1:500
 Kształt w skali 1:500
 Układ współrzędnych płaskich
 Wysokościowy układ odniesienia

Skala mapy 1:500
 Układ współrzędnych płaskich
 Wysokościowy układ odniesienia

Wykonano w oparciu o plany sytuacyjne
 w skali 1:500
 Wzrost w skali 1:500
 Kształt w skali 1:500

PKP Nysa S.A.
 Oddział Gospodarki w Nysie Kłodzka
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 MAPA SYTUACYJNA
 Czyni stacji, szlaku Kłodzko Nysa
 MEDYKESNEJ km 112,975 - 112,976
 skala 1:500, stan z dnia 2017.06.01

PKP Urządzenie spółka z o.o.
 REGION UTRZYMANIA WE WROCŁAWIU
 ul. Kosciuszki 82, 50-441 Wrocław
 NIP: 113-28-75-981, REGON: 147180387, 317.0
 KRS: 0000504917

Uzgodniono UTH 6 - 804-024 / 2017

06.02.2017
 STANOWISKO DS.
 UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
 Marcin Jankowski